



## SKODA, 5L, YETI

---

samochód osobowy, kombi

1798 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji **2011**  
VIN **TMBLB45L1C6079939**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **366 022 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **118**  
Paliwo **benzyna**  
Emisja CO<sub>2</sub> **189**  
Norma euro **EURO 5\***  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **8**  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1430 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1800 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2050 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2576 mm**  
Rozstaw kół (średni) **1532 mm**

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **08.09.2022**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**





---

Numer **e11\*2007/46\*0010\*12**  
Kategoria **M1**  
Wersja **NAM6AM62Q0300**  
Wariant **ACCDAAAX1**  
Typ **5L**

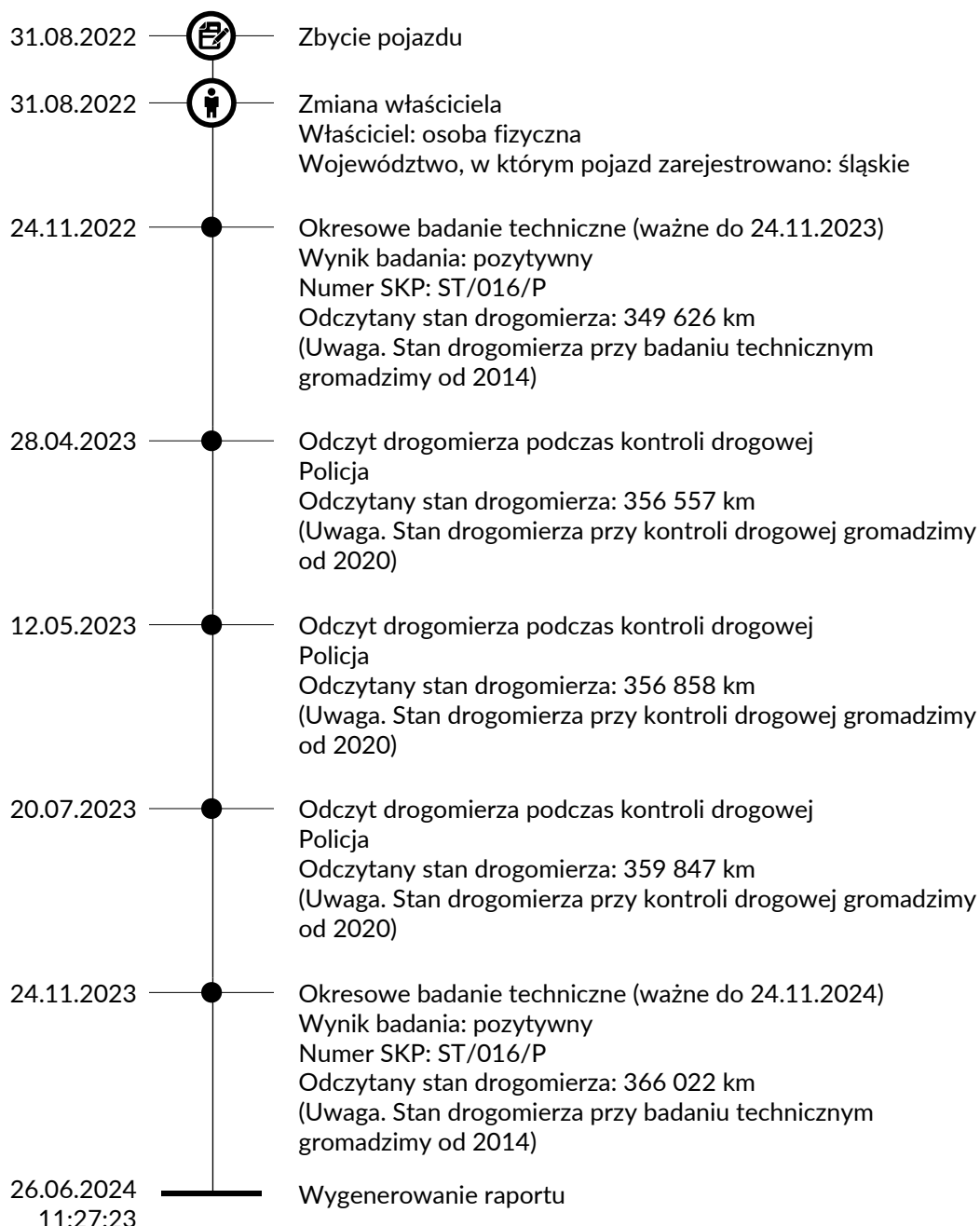
### 3. Oś czasu

---



- 2011 — Rok produkcji
- 30.05.2012 —  Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 24.05.2017)  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 01.06.2012 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 20.05.2015 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.05.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CB/028/P  
Odczytany stan drogomierza: 152 621 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.05.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.05.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CB/038/P  
Odczytany stan drogomierza: 239 112 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.05.2017 —  Zmiana właściciela  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 07.05.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.05.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CB/028/P  
Odczytany stan drogomierza: 266 125 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.05.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.05.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CB/028/P  
Odczytany stan drogomierza: 300 741 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.05.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.05.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: CB/028/P  
Odczytany stan drogomierza: 327 611 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.11.2021 —  Nabycie pojazdu
- 24.11.2021 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.11.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: WX/194/P  
Odczytany stan drogomierza: 343 854 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 3  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **śląskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **31.12.2024**

Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>366 022 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.